

Bitte senden Sie mir den Prospekt Orange Ocean Seven MS "United Takawangha" zu.

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

Bitte hier abtrennen.

Beispielrechnung

AUSZAHLUNG UND STEUERLICHES ERGEBNIS

am Beispiel einer Mindestbeteiligung in Höhe von EUR 10.000 zzgl. 5% Agio:

| | |
|------------------|----------------|
| Gesamteinzahlung | -10.500 EUR |
| Auszahlungen | |
| 2010* – 2016 | 700 EUR p.a. |
| 2017 – 2025 | 800 EUR p.a. |
| 2026 – 2028 | 1.200 EUR p.a. |
| *zeitanteilig | |

Gesamtauszahlung (inkl. Veräußerungserlös) 23.459 EUR

Steuerzahlungen -217 EUR

Kapitalrückfluss nach Steuern 23.242 EUR

Vermögensmehrung nach Steuern 12.742 EUR

Einzahlungstermin: 100% zzgl. 5% Agio nach Beitritt



Dies ist ein Beteiligungsangebot der:

Orange Ocean GmbH & Co. KG
Burchardstraße 17 · 20095 Hamburg

Telefon +49.(0)40.30 30 66 - 0

Fax +49.(0)40.30 30 66 - 199

Email service@orangeocean.de

Internet www.orangeocean.de

Hinweis: Dies ist eine unverbindliche Vorabinformation, die nicht vollständig ist. Diese Kurzfassung enthält lediglich einige wesentliche Angaben über das Beteiligungsangebot. Für eine abschließende Beurteilung ist ausschließlich der gültige Verkaufsprospekt maßgeblich, dem Sie alle wirtschaftlichen, steuerlichen und rechtlichen Einzelheiten entnehmen können. Der Verkaufsprospekt wird von der Orange Treuhand GmbH bereitgehalten.

www.matrix-design.de/100/FL/1003/001/SEVEN

 **ORANGE OCEAN**



Orange Ocean Seven

MS "UNITED TAKAWANGHA"

3 Millionen USD
Kaufpreisreduzierung

Das Angebot im Überblick

DIE PLUSPUNKTE DER "UNITED TAKAWANGHA"

- Die Reduzierung des Schiffskaufpreises um USD 3 Mio. bedeutet für Sie einen günstigeren Einstieg in dieses lukrative Schiffssegment
- Die "United Takawangha" wurde bereits im Januar 2010 in Dienst gestellt und verdient somit in diesem Jahr ca. USD 7,25 Mio. brutto, unter Annahme der planmäßigen Bruttochartereinnahmen
- Für 4 Jahre verchartert an Siba Ships zu einer Charterrate von USD 22.100 pro Tag (brutto) plus Verlängerungsoptionen
- Erfolgreicher, bereits bestehender Einnahmepool aus derzeit 5 baugleichen Schiffen in Fahrt, 3 weitere sollen bis Ende 2010/Anfang 2011 folgen
- Konservative Kalkulation der laufenden Schiffsbetriebskosten
- Über die gesamte Betriebsphase inkl. Verkauf des Schiffes wurde ein Umrechnungskurs von USD 1,45 je Euro zugrunde gelegt.
- Eine prospektgemäße Tilgung von ca. 51% der Darlehen bis Ende 2015 entspricht ca. USD 12,5 Mio. und sichert eine schnelle Entschuldung der Gesellschaft
- Die planmäßig erfolgten Auszahlungen an die Anleger der Schwesterschiffe sowie die planmäßigen Darlehenstilgungen im Krisenjahr 2009 sind besonders hervorzuheben.
- Attraktive Auszahlungen von anfänglich 7% p.a.
- Sie investieren hier in einen stark nachgefragten Schiffstyp, der von einer deutlichen Überalterung der bestehenden Welthandelsflotte geprägt ist.

DIE ROHSTOFFE – DER TRANSPORT

Die weltweite Industrialisierung und der neue „Rohstoff-Hunger“ aufstrebender Märkte wie China, Indien, Russland und auch Brasilien verstärken durch die erhöhte Nachfrage nach Rohstoffen natürlich auch die Nachfrage nach Transportmöglichkeiten.

Das MS "United Takawangha" eignet sich zum kostengünstigen und weltweiten Transport unterschiedlichster Massen- und Schüttgüter sowie zum Transport von Forstprodukten (Holz) - eben allen stark nachgefragten Rohstoffen und Grundnahrungsmitteln.

DAS INVESTITIONSOBJEKT – DER SCHIFFSTYP

Die "United Takawangha" ist ein modernes 35.000 tdw Massengutfrachtschiff (Bulkler) der Größenklasse Handysize.

Die besonderen Vorteile dieses Schiffstyps sind seine Doppelhülle und das bordeigene Ladegerüst (4 Kräne). Durch die Doppelhülle und der damit verbundenen glatten Innenwände ist einerseits eine höhere Sicherheit bei Schadenseinwirkung gewährleistet, andererseits verringern sich Kosten- und Zeitaufwand bei der Reinigung der Laderäume. Mit Hilfe des bordeigenen Ladegerüsts können auch Häfen und Regionen bedient werden, in denen entsprechende Hafeneinrichtungen nicht vorhanden sind.

ORANGE OCEAN GMBH & CO. KG

Dieses Beteiligungsangebot wird von der Orange Ocean GmbH & Co. KG herausgeben, hierbei handelt es sich bereits um das siebte geschlossene Beteiligungsangebot für private Anleger im Bereich Schifffahrt.

